



- UWAGI**
- Trasę linii kablowych SN należy wyznaczyć wg wykazu punktów geodezyjnych podanych w planyjskiej koordynacji.
  - Kable średniego napięcia należy ułożyć na głębokości 1,0m zgodnie z normą PN-76/E-05125.
  - Należy zachować normatywne odległości izolacyjne między istniejącymi i projektowanymi instalacjami podziemnymi.
  - W przypadkach braku możliwości zachowania wymaganych odległości należy na kablach zastosować osłony rurów dwudzielne typu A160 PS firmy Arot.
  - Przejścia kabli pod jezdnią należy wykonać w przepustach rurowych wykonanych przewiertem na głębokości 1,2m.
  - Plan sieci kablowej należy rozpatrywać łącznie z załączonym strukturalnym schematem powiązań sieciowych i opisem technicznym.

**CZĘŚĆ 2**

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<b>BPBK s.a.</b> Bureau of Projecting and Planning ul. Jana Ułchowskiego 27 tel. 238 341-40-111, fax 238 341-89-46		<b>BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU</b> ETAP IC – BUDOWA STacji NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PETLI TRAMWAJOWEJ PRZY ULICY TURKUSOWEJ <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Stadium opracowania: 03.2011		Nr arch: 1:500	
Nr zlec: 9390		Rys nr 2	
Projektant:	Ryszard Filipowicz	specj. upr. nr 13/Sz/89	
Opracowanie:	–	specj. upr. nr –	
	–	specj. upr. nr –	
	–	specj. upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Włodzisław Podgórski	specj. upr. nr 91/64	